

ØRLAND FLYKLUBB



MEDLEMSINFORMASJON JUNI 2008

Hei.

Jeg må bare beklage at informasjonen fra klubben har stoppet opp en periode. Den siste tiden har jeg vært opptatt med "private affærer", slik at de 10 timene jeg normalt bruker på klubben i uka, har blitt brukt til helt andre ting. Nå framover håper jeg i midler tid at jeg etter hvert skal få roet litt ned, slik at jeg igjen kan bruke litt tid på klubben.

Må nok innrømme at jeg har mistet litt kontroll over de forskjellige arbeidsoppgavene jeg har fordelt til enkelte medlemmer. Skal etter hvert komme tilbake til det, slik at vi får nøstet opp i saker og ting og da også får resultater på bordet.

Vi har mange saker som står åpne, bla:

Revisjonen/inspeksjonen fra Forsvaret.
Hangarplasser.
Hangarkontrakter.
Dugnader.
Klubbfly status
Ulovelige/ugyldige medlemskap iht NLF's lover.
Utmelding NLF.
Mulige endringer i styret/fagansvarlige iht vedtakk på årsmøtet.

Ellers så har vi de siste dagene hatt mye fint besøk på utsiden av hangarportene.

Harvard, Cornell, Tiger Mouth, Pitts og Safir for å nevne noen. Dette var "drop in" som valgte å tanke på ENOL i og med at Værnes gikk tom for 100LL da alle skulle returnere fra Bodø etter Bodø Air Show.

Enn om vi kunne hatt et sikkert tankanlegg hvor besøkende kunne brukt egne Carnet-kort.

Tilbake til hverdagen:

Jeg har forstått det slik at dugnadsansvarlig ønsker å arrangere en dugnad til i nær framtid. Når er jeg ikke sikker på, men jeg vil tro at det kommer beskjed om ikke lenge.

De fleste har sikker fått med seg at hjemmesidene våre har fått en sikkelig ”ansiktsløftning.” Det er Magne S som står bak dette.

Dersom noen har bilder eller video med klubbinnhold eller andre ideer til siden, ta kontakt med han.

Nå vet jeg ikke hvordan det er med dere andre flyeiere, men undertegnede ser nå behovet for å øke timeprisen noe.

Kunne tenkt meg en tilbakemelding fra dere på dette.

Litt operativt:

På IPPC får man nå turbulensvarsel for 7 flyplasser i Norge bla. Værnes.

Dette kan nok være til hjelp for oss som flyr en del der.

Gå inn å se på eksempelet, så vil du nok se at dette stemmer godt med de erfaringene du allerede har gjort deg i området rundt plassen.

Vil tilslutt ønske alle en riktig god sommer.

Jeg håper at vi kan tromme sammen noen piloter i løpet av de ukene som kommer og kanskje ta en litt lengre tur sammen.

FLY SAFE og husk solkrem!

Jan Terje
